

Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej  
**Powiatowy Szpital Specjalistyczny**

37-450 Stalowa Wola, ul. Staszica 4  
NIP: 865-20-75-413, REGON: 000312567

III.2.230/ 693 ZP/122 /2015

Stalowa Wola dnia 13.07.2015 r.

.....  
.....  
.....

dot. : przetargu nieograniczonego na dostawę ambulansu typu C oraz noszy głównych z transporterem dla potrzeb Powiatowego Szpitala Specjalistycznego w Stalowej Woli  
Numer ogłoszenia: 95875 - 2015; data zamieszczenia: 29.06.2015

Informujemy, że wpłynęły następujące pytania dotyczące SIWZ:

**Pytanie nr 1.**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans posiadający w zabudowie na ścianie prawej dwie podsufitowe szafki z przezroczystymi frontami otwieranymi do góry i podświetleniem uruchamianym na panelu dotykowym?

**Odp. Tak**

**Pytanie nr 2.**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w szafkę z pojemnikami i szufladami do uporządkowanego transportu i segregacji leków bez gniazda 12V, zamykana roletą?

**Odp. Tak**

**Pytanie nr 3.**

Czy w celu wystawienia deklaracji zgodności przez wykonawcę na skompletowany ambulans typu C, Zamawiający doposaży przedmiot zamówienia w sprzęt medyczny opisany w normie PN-EN 1789 + A 1:2011?

**Odp. Tak , Zamawiający doposaży przedmiot zamówienia w sprzęt medyczny opisany w normie PN-EN 1789 + A 1:2011**

**Pytanie nr 4.**

Czy Zamawiający dopuści sterowanie odbiornikami w przedziale medycznym oraz w kabinie kierowcy w postaci pojedynczych klawiszy, czy też wymaga paneli LCD?

Pragniemy nadmienić, że w nowoczesnym ambulansie typu C, z uwagi na znaczną ilość odbiorników, producenci zabudów specjalnych wprowadzili dotykowe panele LCD, dzięki czemu nie ma potrzeby montażu kilkudziesięciu dodatkowych klawiszy, wyświetlaczy temperatur (wewnętrznej, zewnętrznej, termoboxu). Sterowanie ogrzewaniem oraz klimatyzacją odbywa się automatycznie, a tym samym nie absorbuje dodatkowo zespołu ratunkowego.

**Odp. Tak**

**Pytanie nr 5.**

Z uwagi na bezpieczeństwo osób podróżujących w kabinie kierowcy, chcielibyśmy zapytać, czy Zamawiający wymaga kurtyn powietrznych?



tel.: 15 8433 205  
fax: 15 8420 672  
e-mail: sekretariat@szpital-stw.com  
[www.szpital-stw.com](http://www.szpital-stw.com)





Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej

## Powiatowy Szpital Specjalistyczny

37-450 Stalowa Wola, ul. Staszica 4  
NIP: 865-20-75-413, REGON: 000312567

**Odp. Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza kurtyny powietrzne.**

**Pytanie nr 6.**

Czy w przypadku zaoferowania ambulansu z przejściem pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem medycznym, zgodnym z PN EN 1789, z drzwiami z otwieranym oknem umożliwiającym komunikację między przedziałami, Zamawiający dopuści ambulans bez interkomu?

**Odp. Tak,**

**Pytanie nr 7.**

Czy przejście między kabiną kierowcy a przedziałem medycznym winno umożliwiać swobodne, bezpieczne przemieszczanie się zespołu ratunkowego, a tym samym wynosić nie mniej niż 180cm wysokości?

**Odp. Tak, dopuszcza się proponowaną wysokość.**

**Pytanie nr 8.**

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ambulans z niezależnym od silnika systemem ogrzewania przedziału medycznego typu powietrznego o mocy 5,5 kW, umożliwiającego ogrzanie przedziału medycznego zgodnie z PN EN 1789 pkt. 4.5.5.1, z termostatem, regulacją temperatury z dotykowego panelu LCD, z zamontowaną w układzie chłodzenia silnika grzałką zasilaną z sieci 230V, bez dodatkowego ogrzewania typu wodnego?

Biorąc pod uwagę wydajne ogrzewanie powietrzne zgodne z PN EN 1789 pkt. 4.5.5.1. oraz grzałkę silnika, dodatkowa rozbudowa układu chłodzenia o nagrzewnicę wodną oraz agregat, oprócz podwyższenia wagi, znacznego zwiększenia ilości cieczy chłodzącej a tym samym wydłużenia czasu po którym silnik osiągnie optymalną temperaturę pracy, znacznie wpłynie na cenę.

**Odp. Tak**

**Pytanie nr 9.**

W związku wymogiem posiadania przez przedmiot ogłoszonego postępowania homologacji WE, a tym samym pozytywnie przeprowadzonych testów zderzeniowych całego ambulansu, pragniemy zapytać czy wymagany system mocowania urządzenia do masażu klatki piersiowej powinien spełniać wymagania PN EN 1789 w zakresie pkt 4.5.9 i 5.3 a zatem powinien być elementem cało pojazdowej homologacji WE?

**Odp. Zgodnie z SIWZ.**

**Pytanie nr 10.**

Uprzejmie prosimy o wydłużenie terminu realizacji zamówienia do 12 tygodni od podpisania umowy.

**Odp. Wyrażamy zgodę na wydłużenie terminu dostawy do 10- tygodni**

**Pytanie nr 11. Dotyczy Zadanie nr 2 TRANSPORTER NOSZY GŁÓWNYCH, pkt. 5**

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze reanimacyjne, które aby dostosować wysokość transportera do podstawy noszy nie potrzebują funkcji regulacji długości goleni przednich (bez udziału serwisu) na minimum trzech poziomach?

Parametr regulacji długości goleni przednich, w celu uzyskania optymalnej wysokości najazdowej na lawetę nie ma zastosowania praktycznego w ambulansie wyposażonym w lawetę z wysuwem (wszystkie ambulanse B i C obecnie zamawiane w Polsce posiadają taką lawetę). W związku z tym regulacja wysokości najazdu realizowana jest poprzez wysunięcie lawety. Wysokość transportera zawierająca się w przedziale 70 – 75 cm (typowa wysokość dostępnych na rynku zestawów noszy



ISO 9001:2008



CERT. NR 9122.PSSW

tel.: 15 8433 205  
fax: 15 8420 672  
e-mail: sekretariat@szpital-stw.com  
[www.szpital-stw.com](http://www.szpital-stw.com)



CERTYFIKAT 2011/28



Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej  
**Powiatowy Szpital Specjalistyczny**

37-450 Stalowa Wola, ul. Staszica 4  
NIP: 865-20-75-413, REGON: 000312567

różnych producentów) umożliwia załadunek na lawetę ruchomą montowaną w ambulansach. Zauważamy, że opisany parametr nie ma wpływu na pracę i funkcjonalność noszy reanimacyjnych i służy tylko i wyłącznie ograniczeniu konkurencji i umożliwia złożenie oferty jedynie z noszami producenta Stollenwerk.

Zauważamy również, iż Zamawiający w punkcie XII podpunkt 7 opisał: „*Laweta (podstawa pod nosze główne) z napędem mechanicznym lub elektrycznym, posiadająca przesuw boczny min. 30 cm, możliwość pochyłu o min. 10 stopni do pozycji Trendelenburga i Antytrendelenburga (pozycji drenażowej), z wysuwem na zewnątrz pojazdu umożliwiającym wjazd noszy na lawetę pod kątem nie większym niż 10 stopni, długość leża pacjenta w zakresie 190-195 cm (podać markę i model)*”, więc dodatkowa możliwość ustawienia wysokości najazdowej w noszach poprzez regulację długości goleni przednich jest niepotrzebna, ponieważ tę funkcję spełnić ma laweta. Każde nosze oferowane na rynku, zgodne z aktualną normą PN EN 1865 będą kompatybilne z wysokością najazdową jaką oferuje wysuwana na zewnątrz laweta.

Obecny opis przedmiotu zamówienia stanowi ograniczenie zasad uczciwej konkurencji i naruszenie artykułów:

- art. nr 7 ust. 1 oraz nr 29 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych poprzez określenie przedmiotu zamówienia w sposób niezapewniający zachowania uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego
- art. 29 ust. 1, 2 i 3 pzp poprzez określenie przedmiotu zamówienia w sposób mogący utrudniać uczciwą konkurencję
- art. 30 ust 1 i 6 pzp poprzez określenie przedmiotu zamówienia za pomocą nieobiektywnych i ograniczających uczciwą konkurencję funkcjonalności a nie za pomocą cech technicznych i jakościowych przy przestrzeganiu Polskich Norm

**Odp. Nie, podtrzymujemy wymogi SIWZ. Patrz „Przedział medyczny i jego wyposażenie” pkt.**

**7 Rozdz. XI z uwzględnieniem zmian treści pkt.7 Rozdz. XI Opisu przedmiotu zamówienia**

**Pytanie nr 12.**

Zamawiający oczekuje, że oferowane nosze będą mogły być używane w tych ambulansach z zainstalowanymi tam podstawami pod nosze główne. Chcemy uszczegółowić, czy Zamawiający pod pojęciem „podstawa pod nosze” miał na myśli lawetę czy mocowanie noszy reanimacyjnych do lawety?

Tym samym jeśli Zamawiający przez pojęcie „podstawa pod nosze główne” rozumie mocowanie noszy reanimacyjnych do lawety żądamy rezygnacji tego zapisu.

Jako uzasadnienie przytaczamy fakt, iż tylko komplet noszy danej marki wraz z dedykowanym mocowaniem do tych noszy spełnia normę PN EN 1789 lub równoważną, na potwierdzenie czego producent wystawia dokument o spełnieniu przez **komplet noszy głównych i mocowania**, przytoczonej wyżej normy. Takim dokumentem jest test dynamiczny 10G, który notabene Zamawiający wymaga, aby dołączyć do dokumentacji. Każde inne połączenie noszy np. mocowanie do noszy Stryker plus nosze Stollenwerk, Ferno, mocowanie noszy Ferno z noszami Stryker itp. normy PN EN 1789 nie spełnia. W związku z tym normy PN EN 1789 nie spełnia ambulans i jako taki nie powinien być użytkowany. Dodatkowo użytkowanie takiego kompletu noszy i mocowania różnych marek niezgodnych z normą stanowi zagrożenie dla życia i bezpieczeństwa pacjentów i członków



tel.: 15 8433 205  
fax: 15 8420 672  
e-mail: sekretariat@szpital-stw.com  
[www.szpital-stw.com](http://www.szpital-stw.com)





Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej  
**Powiatowy Szpital Specjalistyczny**

37-450 Stalowa Wola, ul. Staszica 4  
NIP: 865-20-75-413, REGON: 000312567

załogi ambulansu.

Ponadto, w sytuacji kiedy Zamawiający wymaga, aby nowe nosze mogły być używane w ambulansach już eksploatowanych z używanymi noszami typu Stollenwerk, Ferno, Stryker wyłącza możliwość dostarczenia innych noszy, niż w rodzaju przez siebie posiadanych.

Zgodnie z wyrokiem KIO z dnia 29 maja 2013r. (KIO 1086/13) *Zamawiający nie może wymagać w opisie przedmiotu zamówienia cech przedmiotu zamówienia zbędnych lub cech niemających znaczenia dla spełnienia celu, któremu ma służyć przedmiot zamówienia.*

**Odp. Chodzi o lawetę i nosze do lawety kompatybilne z noszami typu Stollenwerk i Stryker.**

**Pytanie nr 13.**

Czy minimalne wymiary przedziału medycznego mają być mierzone zgodnie z wytycznymi określonymi w punkcie 4.5.2 aktualnej normy PN EN 1789+A1:2011?

**Odp. Zgodnie z SIWZ i PN EN 1789 + A1 : 2011.**

**Pytanie nr 14.**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, o którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C?

**Odp. Tak**

**Pytanie nr 15.**

Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie dróg i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne.

Czy Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów ( ujętych w homologacji pojazdu kompletnego) oraz świateł przeciwmgielnych, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów?

**Odp. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie**

**Pytanie nr 16.**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z silnikiem zapewniającym osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW (163KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 360 Nm i pojemności skokowej 2299cm<sup>3</sup> ?

**Odp. Nie , podtrzymujemy wymogi SIWZ**

**Pytanie nr 17.**

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie ambulansu ze ścianami i sufitem przedziału medycznego wykonanym w innej technologii niż tłoczone profile, ( które mają wadę, iż w przypadku potrzeby naprawy zachodzi konieczność demontażu całego boku lub sufitu ambulansu?)

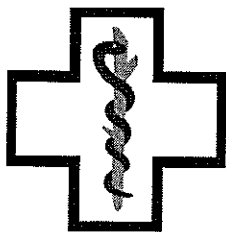
**Odp. Tak , Zamawiający dopuszcza.**

**Pytanie nr 18.**



tel.: 15 8433 205  
fax: 15 8420 672  
e-mail: sekretariat@szpital-stw.com  
[www.szpital-stw.com](http://www.szpital-stw.com)





Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej

## Powiatowy Szpital Specjalistyczny

37-450 Stalowa Wola, ul. Staszica 4  
NIP: 865-20-75-413, REGON: 000312567

Czy Zamawiający dopuści standardową fabryczną( producenta pojazdu bazowego) długości gwarancji na perforację nadwozia tj. 72 miesiące, które oferuje większość producentów pojazdów bazowych na rynku UE?

**Odp. Podtrzymujemy wymogi SIWZ.**

**Pytanie nr 19.**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, bez wskaźnika zużycia klocków hamulcowych, ale posiadający system kontroli toru jazdy ESC najnowszej generacji z funkcją Extended Grip?

Prosimy, aby w/w element mógł stanowić wyposażenie opcjonalne.

**Odp. Zgodnie z SIWZ.**

**Pytanie nr 20.**

Czy serwis pojazdu bazowego ma być w promieniu 10 km od siedziby Zamawiającego tj. ul. Staszica 4?

**Odp. Tak**

**Pytanie nr 21.**

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie ambulansu z zabezpieczeniem antykorozyjnym wykonanym odmiennie niż w samochodzie VW Crafter?

**Odp. Nie określono w SIWZ sposobu zabezpieczenia antykorozyjnego.**

**Pytanie nr 22.**

Czy zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.05.2015 ( Dz. U. Nr 96 poz. 559) w sprawie innych niż cena kryteriów oceny ofert zamawiający oczekuje zaoferowania ambulansu wyposażonego w ekonomiczny silnik charakteryzujący się maksymalnym zużyciem energii wynoszącym nie więcej niż 2,6 MJ/km wg zapisów Świadectwa homologacji pojazdu kompletnego?

**Odp. Podtrzymujemy zapisy SIWZ**

**Zmienia się pkt 7 Rozdz. XI w części dot. podstawy pod nosze Opisu przedmiotu zamówienia .**

**Było:**

„Podstawa pod nosze musi być kompatybilna z noszami opisanymi w Zadaniu nr 2 oraz, eksploatowanymi dotychczas w innych ambulansach, noszami typu: Stollenweg, Ferno, Stryker”

**Winno być:**

„Podstawa pod nosze musi być kompatybilna z noszami opisanymi w Zadaniu nr 2 oraz, eksploatowanymi dotychczas przez szpital w innych ambulansach, noszami typu: Stollenweg, Stryker”

Odpowiedzi na pytania stanowią integralną część SIWZ. Proszę o uwzględnienie ich treści w składanych ofertach przetargowych.

Z poważaniem  
Z-ca DYREKTORA  
ds. Administracyjno-Eksploatacyjnych

mgr inż. Antoni Bochnak



tel.: 15 8433 205  
fax: 15 8420 672  
e-mail: sekretariat@szpital-stw.com  
[www.szpital-stw.com](http://www.szpital-stw.com)

