



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Grzegorz Kruszyński

Warszawa, 2011.03.16

ARCHITEKTURA DESIGN
PROJECT SERVICE
UL. SOWIŃSKIEGO 1
40-018 KATOWICE

ULC-LTL-1/501-0024/01/11



000000292513

Odpowiadając na Państwa pismo nr ADP/SW KONCEPCJA/20 z dnia 16.02.2011 r., w sprawie projektu lądowiska wyniesionego dla śmigłowców zlokalizowanego nad dachem pawilonu diagnostyczno-zabiegowego Powiatowego Szpitala Specjalistycznego w Stalowej Woli, uprzejmie informuję, że przepisy ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotniczego (Dz. U. Nr 100 z 2006 r., poz. 696 z późn. zm.) nie nakładają obowiązku opiniowania koncepcji lądowisk/lotnisk przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Za wszystkie rozwiązania zawarte w projekcie odpowiada projektant.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 4 ust. 1. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk cywilnych (Dz. U. Nr 122, poz. 1273, z późn. zm.) – „na obiektach, w szczególności na budynkach, platformach lub statkach, zlokalizowane są **lotniska**”.

W związku z faktem, że polskie przepisy nie regulują kwestii technicznych związanych z zakładaniem lądowisk na obiektach, oraz mając na uwadze, że zgodnie z art. 93 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 100 z 2006 r., poz. 696 z późn. zm.) do lądowisk stosuje się odpowiednio przepisy dotyczące lotnisk, należy uznać, że lotnisko zlokalizowane na obiekcie, np. na dachu istniejącego / planowanego budynku, **spełniające warunki techniczne dla lotnisk**, mogłoby być wpisane do ewidencji lądowisk do czasu wprowadzenia regulacji prawnych w przedmiotowym zakresie. W takim przypadku do wniosku o wpisanie lądowiska do ewidencji należy dołączyć dokumenty wynikające z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie ewidencji lądowisk (Dz. U. Nr 118, poz. 1238, z późn. zm.).

Szczegółowe przepisy dla cywilnych lotnisk śmigłowcowych zawarte są w:

- rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz.U. nr 130, poz. 859, z późn. zm.) - §4, Dział II rozdział 3, Dział IV, rozdziały 1 i 2 oraz dział VII,
- rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk cywilnych (Dz.U. Nr 122, poz. 1273, z późn. zm.) - §4 ust. 1,
- rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie

warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska (Dz.U. Nr 130, poz. 1193, z 2006 r. Dz. U. Nr. 134, poz. 946) – rozdział 1, rozdział 3.

Pomocne przy projektowaniu i realizacji lotnisk na obiektach są przepisy międzynarodowe, dotyczące tzw. „heliportów”, określające międzynarodowe standardy i zalecane praktyki, opracowane przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO), zawarte w załączniku (Aneksie) 14, tom. II do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, której Polska jest sygnatariuszem oraz w podręczniku projektowania lotnisk dla śmigłowców, opracowanym również przez ICAO.

Przed przystąpieniem do szczegółowego projektowania lotniska dla śmigłowców, w celu uzyskania zapewnienia możliwości jego użytkowania po zakończeniu inwestycji należy załatwić wszystkie formalności, wynikające z następujących przepisów:

- ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 Nr 100, poz. 696 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717);
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.).

Z up. PREZESA
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Michał Stokowski
Dyrektor Departamentu Lotnisk