



Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej

Powiatowy Szpital Specjalistyczny

37-450 Stalowa Wola, ul. Staszica 4
NIP: 865-20-75-413, REGON: 000312567

III.2.230/ 130 ZP/ 60 /2015

Stalowa Wola dni 26.03.2015 r.

Wszyscy zainteresowani

dot. : przetargu nieograniczonego na dostawę ambulansu typu C oraz noszy głównych z transporterem dla potrzeb Powiatowego Szpitala Specjalistycznego w Stalowej Woli ogłoszonego w BZP pod numerem ogłoszenia: 37367 - 2015; data zamieszczenia: 17.03.2015

Informujemy, że wpłynęły następujące pytania dotyczące SIWZ:

Pytanie nr 1

Zamawiający wymaga posiadania przez oferowany ambulans świadectwa homologacji. Zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami ambulans winien posiadać całopojazdową homologację typu WE wydane dla pojazdu skompletowanego zgodnie z ramową dyrektywą 2007/46/WE. Jest to niezwykle istotne z uwagi na to, iż homologacja taka jest jednocześnie potwierdzeniem zgodności konkretnej, ściśle określonej zabudowy ambulansu z PN EN 1789 w zakresie punktów 4.5.9 i 5.3, które nakazują i określają wymóg posiadania testów wytrzymałościowych przez konkretnie określoną zabudowę sanitarną na konkretnie określonej marce i modelu pojazdu. Zamawiający może stwierdzić, że wykonawca spełnia wymogi SIWZ w zakresie zaoferowania homologowanej konfiguracji zabudowy tylko w jeden sposób, mianowicie żądając od Wykonawców załączenia nie tylko dwóch pierwszych stron tegoż dokumentu ale załączników technicznych z rysunkami zabudowy potwierdzających jej zgodność z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego. **Nie jest bowiem możliwe wystawienie deklaracji zgodności CE dla ambulansu zabudowanego w sposób inny niż homologowany.** Czy w związku z opisanymi powyżej regulacjami prawnymi w tym zakresie Zamawiający wymaga aby oferowany ambulans posiadał całopojazdową homologację typu WE pojazdu skompletowanego zgodnie z dyrektywą ramową 2007/46/WE i wymaga załączenia jej do oferty łącznie z rysunkami będącymi jej nieodłączną częścią, które potwierdzą zgodność homologowanej zabudowy z wymaganiami Zamawiającego? Czy Zamawiający dopuszcza aby załączone do oferty rysunki zabudowy nie posiadały swego odzwierciedlenia w homologowanej zabudowie oferowanej marki i modelu ambulansu?

Odp. Zamawiający wymaga aktualnej całopojazdowej homologacji typu WE pojazdu skompletowanego zgodnie z pkt I 24 Opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności pojazd z homologacją wystawioną niezgodnie z wymogami Dyrektywy 2007/46 a tym samym niezgodnie z przepisami z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia, czy też wymaga, aby „Świadectwo homologacji pojazdu typu WE” wystawione było zgodnie z właściwymi przepisami z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r.



tel.: 15 8433 205
fax: 15 8420 672
e-mail: sekretariat@szpital-stw.com
www.szpital-stw.com



w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia i zgodnie z Dyrektywą 2007/46 - załącznikiem nr VI , posiadało informację o:

- a) Pełnym składającym się z 4 sekcji numerze homologacji typu WE dla pojazdu podstawowego I etapu homologacji łącznie z dwucyfrowym numerem porządkowym określającym rozszerzenie ?
- b) Dacie wystawienia homologacji typu WE dla pojazdu podstawowego I etapu homologacji ?

Odp. Nie dopuszcza się pojazdu z homologacją wystawioną niezgodnie z wymaganiami Dyrektywy 2007/46 oraz z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia

Pytanie nr 3

Czy w przypadku zaoferowania ambulansu z przejściem pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem medycznym, zgodnym z PN EN 1789, z drzwiami z otwieranym oknem umożliwiającym komunikację między przedziałami, Zamawiający dopuści ambulans bez interkomu?

Odp. Tak

Pytanie nr 4

Zamawiający wymaga układu ogrzewania zgodnego z normą PN EN 1789 ppkt 4.5.5, co determinuje zastosowanie ogrzewania przedziału medycznego typu powietrznego, pragniemy zapytać czy Zamawiający wymaga ogrzewania, które umożliwi ogrzewanie przedziału medycznego zgodnie z PN EN1789 typu powietrznego?

Odp. Zamawiający dopuści ogrzewanie przedziału medycznego typu powietrznego.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ambulans z niezależnym od silnika systemem ogrzewania przedziału medycznego typu powietrznego o mocy 5,5 kW, umożliwiającego ogrzanie przedziału medycznego zgodnie z PN EN 1789 pkt. 4.5.5.1, z termostatem, regulacją temperatury z dotykowego panelu LCD, z zamontowaną w układzie chłodzenia silnika grzałką zasilaną z sieci 230V, bez dodatkowego ogrzewania typu wodnego?

Biorąc pod uwagę wydajne ogrzewanie powietrzne zgodne z PN EN 1789 pkt. 4.5.5.1. oraz grzałkę silnika, dodatkowa rozbudowa układu chłodzenia o nagrzewnicę wodną oraz agregat, oprócz podwyższenia wagi, znacznego zwiększenia ilości cieczy chłodzącej a tym samym wydłużenia czasu po którym silnik osiągnie optymalną temperaturę pracy, znacznie wpłynie na cenę.

Odp. Tak, dopuścimy taki system ogrzewania powietrznego.

Pytanie nr 6

W związku wymogiem posiadania przez przedmiot ogłoszonego postępowania homologacji WE, a tym samym pozytywnie przeprowadzonych testów zderzeniowych całego ambulansu, pragniemy zapytać czy wymagany system mocowania urządzenia do masażu klatki piersiowej powinien spełniać wymagania PN EN 1789 w zakresie pkt 4.5.9 i 5.3 a zatem powinien być elementem cało pojazdowej homologacji WE?

Odp. System mocowania urządzenia do masażu klatki piersiowej nie musi spełniać wymagań PN EN 1789 w zakresie pkt 4.5.9 i 5.3 a zatem nie musi być elementem cało pojazdowej homologacji WE.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze reanimacyjne , w których regulacja wysokości najazdu w celu dostosowania wysokości najazdowej do wysokości podstawy odbywa się

za pomocą zwolnienia blokady ?

Odp. Tak

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający wymaga aby transporter noszy głównych umożliwiał jazdę bokiem w terenie otwartym poza budynkami ?

Odp. Zamawiający dopuszcza takie nosze.

Pytanie nr 9

W związku z wymogiem w SIWZ „transporter ma umożliwić prowadzenie noszy bokiem”

Pytamy, czy Zamawiający wymaga aby wszystkie 4 kółka jezdne o średnicy min. 125 mm posiadały możliwość obrotu o 360° ?

Odp. Zamawiający dopuszcza, aby wszystkie 4 kółka jezdne o średnicy min. 125 mm posiadały możliwość obrotu o 360°

Pytanie nr 10

W związku z tym, że faktura VAT jest wystawiana po dostawie przedmiotu zamówienia na podstawie podpisanego bez zastrzeżeń protokołu odbioru, to czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykreślenie zapisu w Rozdziale II ust. 5 pkt. b) SIWZ?

Odp. Dopuszcza się dostarczenie faktury w ciągu 24 godzin od daty dostawy samochodu.

Pytanie nr 11

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że wymóg opisany w Rozdziale III ust. I pkt. 3. (drugi odnośnik) SIWZ oraz w pkt. XVI ust. 5 tabeli OPZ (Zadanie nr 1) - załącznik nr 1, dot. dysponowania autoryzowanym serwisem dla pojazdu bazowego w promieniu max. 10 km od Zamawiającego?

Odp. Tak

Pytanie nr 12

Prosimy Zamawiającego o zmianę zapisów w Rozdziale III ust. I pkt. 3 (drugi odnośnik) SIWZ oraz w pkt. XVI ust. 5 tabeli OPZ (Zadanie nr 1) - załącznik nr 1 na: „Serwis w autoryzowanym serwisie znajdującym się na terenie Polski”. Pragniemy w tym miejscu zwrócić uwagę, że wprowadzenie zapisu ograniczającego odległość serwisu do 10 km w warunkach udziału w postępowaniu jest działaniem powodującym nierówne traktowanie wykonawców, a tym samym przeczy wyrażonej w art. 7 ust. 1 ustawy Pzp zasadzie zachowania uczciwej konkurencji. Zabezpieczenie terminowości i jakości serwisowania pojazdu nie może być osiągane poprzez wprowadzanie zapisów sprzecznych z zasadą konkurencji, które powodują, że wykonawcy którzy mogą i chcą realizować niniejsze zamówienie w oparciu o serwis umiejscowiony gdzie indziej niż przewidział Zamawiający nie będą mogli wziąć udziału w postępowaniu i złożyć konkurencyjnej cenowo oferty.

Odp. Podtrzymujemy wymogi SIWZ, o których mowa w Rozdziale III ust. I pkt. 3 (drugi odnośnik) SIWZ oraz w pkt. XVI ust. 5 tabeli OPZ (Zadanie nr 1) - Załącznik nr 1

Pytanie nr 13

Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie, czy pisząc o ubezpieczeniu w Rozdziale I ust. 1 SIWZ, w Rozdziale III ust. III SIWZ oraz w pkt. XVI ust. 9 tabeli (OPZ dla Zadania nr 1) - załącznik nr 1 Zamawiający ma na myśli ubezpieczenie do momentu dostawy przedmiotu zamówienia potwierdzonej podpisanym protokołem odbioru?

Odp. Nie – do momentu dostawy koszt ubezpieczenia dostawy leży po stronie Wykonawcy i winien zawierać się w kosztach transportu dostawy.

Pytanie nr 14

W przypadku odpowiedzi negatywnej na pytanie nr 4, prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie, na jaki okres Zamawiający oczekuje ubezpieczenia OC, AC, NW, w przypadku jeśli Wykonawca zaoferuje pakiet ubezpieczeń? Czy na rok, dwa lata i itp.

Odp. Chodzi o roczny pakiet ubezpieczenia na dostarczany samochód, licząc od daty jego rejestracji.

Pytanie nr 15

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że koszt ubezpieczenia zaoferowanego przez Wykonawcę będzie pokrywał Zamawiającego.

Odp. Nie - chodzi o ubezpieczenie, którego koszt w pierwszym roku obowiązywania umowy ponosił będzie Wykonawca. Jeśli Wykonawca zaoferuje samochód łącznie z pakietem ubezpieczenia, koszt tego ubezpieczenia musi zawierać się w łącznej oferowanej cenie.

Pytanie nr 16

W przypadku odpowiedzi pozytywnej na pytanie nr 6, prosimy o potwierdzenie, że koszt ubezpieczenia będzie refakturowany na rzecz Zamawiającego w cyklach rocznych.

Odp. Jeśli Wykonawca zaoferuje samochód łącznie z pakietem ubezpieczenia, żadne refakturowanie nie może mieć miejsca. Zamawiający, zgodnie z SIWZ, zapłaci za cały, wymagany SIWZ, przedmiot zamówienia.

Pytanie nr 17

Prosimy o informację, czy Zamawiający wyrazi zgodę na odsetki za nieterminową płatność w wysokości czterokrotności stopy kredytu lombardowego Narodowego Banku Polskiego, nie więcej niż odsetki maksymalne?

Odp. Nie wyrażamy zgody.

Pytanie nr 18

Prosimy Zamawiającego o zmianę zapisów w §7 wzoru umowy na: "W razie powstania sporów na tle wykonania niniejszej umowy właściwym do ich rozpatrzenia jest sąd powszechny, właściwy rzeczowo i miejscowo dla Wykonawcy".

Odp. Nie wyrażamy zgody na proponowaną zmianę zapisu §7 wzoru umowy.

Pytanie nr 19

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w chwili podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego odpowiedzialność za Przedmiot Umowy przechodzi na Zamawiającego.

Odp. Tak

Pytanie nr 20

Prosimy Zamawiającego o zmianę zapisu § 5 ust. 1 wzoru umowy i nadanie mu brzmienia: „ Wykonawca za każdy dzień **zwłoki** w dostawie jest obowiązany do zapłacenia kar umownych w wysokości 0,2% wartości umowy za każdy dzień **zwłoki**, nie więcej jednak niż 10% jego całkowitej wartości”.

Odp. Podtrzymujemy odnośne zapisy projektu umowy.

Pytanie nr 21

Prosimy o udostępnienie Wykonawcom na stronie internetowej Zamawiającego rachunku wyników/bilansu za dwa ostatnie lata i okres bieżący.

Odp. Dane, o których mowa w pytaniu dostępne są w KRS.

Pytanie nr 22

Prosimy o informację, jaka część majątku trwałego wykazywanego w aktywach Zamawiającego stanowi jego własność (nie jest przedmiotem dzierżawy, leasingu).

Odp. W/w dane nie mają związku z prowadzoną procedurą przetargową.

Pytanie nr 23

Prosimy Zamawiającego o podanie liczby posiadanych łóżek.

Odp. Dane, o których mowa w pytaniu, dostępne są na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie nr 24

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby serwis zabudowy specjalnej (o którym mowa w pkt. XIV ust. 9 tabeli OPZ (dla zadania nr 1 – zał. nr 1), w przypadku poważniejszych awarii (uszkodzeń) wymagających naprawy przy użyciu specjalistycznego sprzętu, był wykonywany w Autoryzowanej Stacji Obsługi producenta zabudowy?

Odp. Podtrzymujemy zapisy pkt. XIV ust. 9 tabeli OPZ (dla Zadania nr 1 – Zał. nr 1)

Pytanie nr 25

Zgodnie z art. 144 ustawy Prawo Zamówień Publicznych prosimy o podanie katalogu zmian umowy jakie dopuszcza Zamawiający oraz dodanie do §7 wzoru umowy ustępu 6 o następującym brzmieniu:

„Strony dopuszczają możliwość zmiany umowy w następującym zakresie:

- a) zmiany ceny brutto spowodowanej wzrostem stawki VAT;
- b) zmiany terminu wykonania przedmiotu zamówienia
- c) zmiany osób odpowiedzialnych za realizację umowy w przypadku zaistnienia okoliczności których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy;
- d) zmiany numeru konta bankowego w przypadku zaistnienia okoliczności których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy;
- e) zastąpienia sprzętu, który ma być dostarczony w ramach realizacji niniejszej umowy, sprzętem nowym posiadającym co najmniej takie same parametry jakie posiadał sprzęt będący podstawą wyboru oferty Wykonawcy w przypadku wycofania lub wstrzymania produkcji sprzętu który ma być dostarczony, pod warunkiem, iż cena wprowadzonego sprzętu nie ulegnie zwiększeniu;
- f) zastąpienia sprzętu, który ma być dostarczony w ramach realizacji niniejszej umowy, sprzętem o wyższej jakości, w przypadkach, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy, pod warunkiem, iż cena wprowadzonego sprzętu nie ulegnie zwiększeniu;
- g) zmiany obowiązujących przepisów, jeżeli konieczne będzie dostosowanie treści umowy do aktualnego stanu prawnego;
- h) nastąpiła zmiana danych podmiotów zawierających umowę (np. w wyniku przekształceń, przejęć, itp.;
- i) obniżenia ceny przedmiotu umowy przez Wykonawcę.”

Odp. Podtrzymujemy zapisy projektu umowy.

Pytanie nr 26

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans posiadający drzwi boczne lewe przesuwane do tyłu, z szybą?

Odp. Tak, ale bez szyby.

Pytanie nr 27

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans bez świateł bocznych pozycyjnych?

Odp. Nie

Pytanie nr 28

Czy zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans, w którym termobox jest montowany w konsoli fotela na prawej ścianie?

Odp. Tak

Pytanie nr 29

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans z mocowaniem deski ortopedycznej dla dzieci, mocowaniem szyn Kramera, mocowaniem kamizelki unieruchamiającej typu KED, mocowaniem 2 kasków ochronnych, mocowaniem torby, wyposażenie techniczne (łom, łopata) z systemem ich mocowania w przedziale medycznym zamiast w zewnętrznym schowku?

Odp. Nie

Pytanie nr 30

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w panel manualny w kabinie kierowcy bez sterowania poniższymi elementami układem ogrzewania dodatkowego niezależnym od pracy silnika, sterowanie układem klimatyzacji, sterowanie sygnalizacją uprzywilejowaną oraz dodatkową sygnalizacją dźwiękową niskotonową, sterowanie elektrycznym systemem dogrzewania silnika na postoju sygnalizacja niedomknięcia którychkolwiek drzwi ambulansu?

Odp. Nie

Pytanie nr 31

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans z regulowaną kolumną kierownicy w jednej płaszczyźnie?

Odp. Tak , dopuszcza.

Pytanie nr 32

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w niezależny system ogrzewania powietrznego z dodatkową grzałką 230V w komorze silnika bez możliwości niezależnego ogrzanie silnika przed rozruchem?

Odp.Tak, dopuszcza.

Pytanie nr 33

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w zespół 2 akumulatorów z czego jeden jest montowany przez firmę zabudowującą o łącznej pojemności min. 180 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu. Akumulator zasilający przedział medyczny z przełącznikiem rozłączającym.

Odp. Nie - podtrzymujemy wymogi SIWZ.

Pytanie nr 34

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w panel montowany na lewej ścianie sterujący oświetleniem roboczym po bokach i z tyłu ambulansu oraz oświetleniem przedziału medycznego?

Odp. Tak

Pytanie nr 35

Czy zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w szafki podwieszane z podświetleniem uruchamianym za pomocą przycisków na panelu bez przegródek?

Odp. Zamawiający nie dopuszcza takiego ambulansu.

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w szafkę z pojemnikami i szufladami do uporządkowanego transportu i segregacji leków, u dołu szafki kosz na odpady medyczne?

Odp. Nie- zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 36

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans z gwarancją fabryczną 24 miesiące bez limitu kilometrów?

Odp. Nie, podtrzymujemy wymogi SIWZ.

Pytanie nr 36

1

Czy oferowany ambulans ma spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r . Nr 32,poz. 262) i czy trzeba w ofercie złożyć stosowne oświadczenie?

Odp. Zgodnie z SIWZ – Zamawiający wymaga, aby zaoferowany ambulans spełniał wymogi

określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Zamawiający nie wymaga oświadczenia.

Pytanie nr 37

2

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ ,który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą , o parametrach :

- silnik zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt.4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW (163 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 350 Nm i pojemności skokowej 2299 cm³

Odp.Parametry silnika określono w SIWZ. Zamawiający nie wprowadza zmian.

- napędem na koła przednie

Odp. Zamawiający w SIWZ dopuszcza napęd na koła przednie.

- bez wskaźnika zużycia klocków hamulcowych , ale posiadający system kontroli toru jazdy ESC najnowszej generacji z funkcją Extended Grip

Odp. Zamawiający, mając na uwadze bezpieczeństwo zespołu ratunkowego oraz pacjenta wymaga, aby zaoferowany ambulans posiadał wskaźnik zużycia klocków hamulcowych.

- którego przedział medyczny ma długość 3,10 m , szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m , które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C

Odp. Zamawiający dopuszcza ambulans o wymiarach przedziału medycznego, jak w pytaniu.

- z lewymi drzwiami bocznymi z szybą

Odp. Tak, ale bez szyby.

- ze ścianami i sufitem przedziału medycznego wykonanym w innej technologii niż tłoczone profile , (które mają wadę , iż w przypadku potrzeby naprawy zachodzi konieczność demontażu całego boku lub sufitu ambulansu)

Odp. Technologia zabudowy ścian i sufitu określona została w pkt I ppkt 1 – Zamawiający nie wprowadza zmian. Zaletą technologii opisanej przez Zamawiającego jest znaczne ograniczenie spoin silikonowych, a tym samym szczelin, łatwiejsza dezynfekcja, mniejsza waga , a przy tym większa estetyka zabudowy. Istotnie, czasami , w przyp. naprawy blacharsko lakierniczej trzeba zdemontować poszycie wewnętrzne, jednak w przypadku zabudowy z prostych płyt także trzeba je zdemontować.

- zabezpieczeniem antykorozyjnym wykonanym odmiennie niż w samochodzie VW Crafter

Odp. Zgodnie z wiedzą Zamawiającego, taki sposób zabezpieczenia antykorozyjnego jest stosowany przez producentów różnych marek – Zamawiający nie wprowadza zmian.

- z gwarancją mechaniczną 2 lata bez limitu kilometrów

Odp. Nie – zgodnie z SIWZ

- z gwarancją na perforację 6 lat ?

Odp. Nie- zgodnie z SIWZ

Pytanie nr 38

2 (błąd w numeracji po stronie Pytającego)

Obecnie czasami różni Wykonawcy oferują ambulanse z fabrycznym układem wydechowym przedłużonym prosto do tylnej części nadwozia , gdzie koniec rury wydechowej znajduje się pod drzwiami tylnymi .

Rozwiązanie takie nie jest korzystne , gdyż przy pracującym silniku i otwartych drzwiach tylnych spaliny wlatują do przedziału pacjenta powodując jego zatrucie , stad chcemy zapytać , czy

Zmawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie ?

Odp. Dopuszczamy rozwiązanie, gdzie układ wydechowy jest fabrycznie przedłużony do końca pojazdu i przystosowany do pełnienia przez ten samochód funkcji samochodu sanitarnego.

Pytanie nr 39

3

Wiadomo ,że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu , a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki . Wielu producentów stosuje obecnie reflektory przednie z funkcją doświetlenia zakrętów oraz światła przeciwmgielne .

Czy Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj reflektorów przednich z funkcją doświetlenia zakrętów oraz świateł przeciwmgielnych , co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów ?

Odp. Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 40

13 (błąd w numeracji po stronie Pytającego)

Czy Zamawiający oczekuje , aby ambulans posiadał fabryczny zbiornik paliwa o pojemności min. 100 litrów pozwalający na duży zasięg ambulansu ?

Odp. Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza takie rozwiązanie.

Odpowiedzi na pytania stanowią integralną część SIWZ. Proszę o uwzględnienie ich treści w składanych ofertach przetargowych.

Z poważaniem

Z-ca DYREKTORA
ds. Administracyjno-eksploatacyjnych

mgr inż. Antoni Bochnak