



Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej  
**Powiatowy Szpital Specjalistyczny**

37-450 Stalowa Wola, ul. Staszica 4  
NIP: 865-20-75-413, REGON: 000312567

III.2.230/750 ZP/ 503 /2016

Stalowa Wola dnia 04.08. 2016r.

.....  
.....  
**dot. : przetargu nieograniczonego dostawę ambulansu sanitarnego typu C z zabudową razem z noszami dla Powiatowego Szpitala Specjalistycznego w Stalowej Woli , ogłoszonego dnia : 22.07.2016 , pod numerem: 152041-2016r**

Informujemy, że wpłynęły następujące pytania dotyczące SIWZ:

**Pytanie nr 1**

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne produkowane przez znaną międzynarodową firmę o obciążeniu dopuszczalnym noszy 230 kG ?

**Odp. Zamawiający dopuszcza nosze główne o dopuszczalnym obciążeniu 225 kg.**

**Pytanie nr 2**

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności transporter noszy głównych bez możliwości regulacji długości goleni przednich (bez udziału serwisu) , na minimum trzech poziomach w celu dostosowania wysokości najazdowej noszy , do wysokości podstawy noszy zamontowanej w ambulansie , ale posiadający system mechaniczny dopasowujący wysokość załadunkową transportera do podstawy noszy bez potrzeby regulacji długości goleni przednich .

**Odp. Nie**

**Pytanie nr 3**

Czy minimalne wymiary przedziału medycznego mają być mierzone zgodnie z wytycznymi określonymi w punkcie 4.5.2 aktualnej normy PN EN 1789+A1:2011?

**Odp. Minimalne wymiary przedziału medycznego mają być zgodne z pkt.4.5.2 aktualnej normy PN EN 1789+A1:2011.**

**Pytanie nr 4**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, o

- którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C ?

**Odp. Zamawiający dopuszcza.**

**Pytanie nr 5**

Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym Oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne.

Czy Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów



tel.: 15 8433 205  
fax: 15 8420 672  
e-mail: sekretariat@szpital-stw.com  
[www.szpital-stw.com](http://www.szpital-stw.com)



F. H.

przednich z funkcją doświetlania zakrętów (ujętych w homologacji pojazdu kompletnego) oraz świateł przeciwmgielnych, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów?

**Odp. Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.**

**Pytanie nr 6**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z silnikiem zapewniającym osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW (163 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 360 Nm i pojemności skokowej 2299cm<sup>3</sup>?

**Odp. Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowany silnik o max momencie obrotowym wynoszącym 360 Nm.**

**Pytanie nr 7**

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie ambulansu ze ścianami i sufitem przedziału medycznego wykonanym w innej technologii niż tłoczone profile, (które mają wadę, iż w przypadku potrzeby naprawy zachodzi konieczność demontażu całego boku lub sufitu ambulansu)?

**Odp. Zamawiający dopuszcza**

**Pytanie nr 8**

Czy Zamawiający dopuści standardową fabryczną (producenta pojazdu bazowego) długości gwarancji na perforację nadwozia tj. 72 miesiące, którą oferuje większość producentów pojazdów bazowych na rynku UE?

**Odp. Zamawiający nie wyraża zgody.**

**Pytanie nr 9**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą bez wskaźnika zużycia klocków hamulcowych, ale posiadający system kontroli toru jazdy ESC najnowszej generacji z funkcją Extended Grip?

*Prosimy, aby w/w element mógł stanowić wyposażenie opcjonalne.*

**Odp. Zamawiający nie wyraża zgody.**

**Pytanie nr 10**

Czy serwis pojazdu bazowego ma być w promieniu 10 km od siedziby Zamawiającego tj. ul. Staszica 4?

**Odp. Siedziba Zamawiającego mieści się przy ul. Staszica 4 w Stalowej Woli**

**Pytanie nr 11**

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności samochód bez stopnia chowanego zewnętrznego, jeżeli posiada on nisko umieszczoną podłogę (równej wysokości podłogi w samochodzie Mercedes Sprinter i VW Crafter), która całkowicie wystarcza do łatwego wsiadania/wysiadania z karetki?

**Odp. Zamawiający nie wyraża zgody.**

**Pytanie nr 12**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany terminu zakończenia realizacji zadania ujętego w projekcie umowy w przypadku wystąpienia niemożliwej do przewidzenia w momencie zawarcia umowy okoliczności prawnej, ekonomicznej lub technicznej, za którą żadna ze stron nie ponosi odpowiedzialności, a także gdy zmiany są korzystne dla zamawiającego?

Zwracamy się z prośbą o umieszczenie w/w zapisu w projekcie umowy.

**Odp. Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie w/w zapisu do wzoru umowy, z zastrzeżeniem że o możliwości zmiany terminu zakończenia realizacji zadania decyduje**

**Zamawiający .**

**Pytanie nr 13**

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie dostawy w ciągu 84 dni roboczych ?

**Odp. Nie**

**Pytanie nr 14**

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie ambulansu z silnikiem z Euro 5b ?

**Odp. Zamawiający nie wyraża zgody.**

**Pytanie nr 15**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

**Odp. Zamawiający nie wyraża zgody.**

**Pytanie nr 16**

Czy Zamawiający dopuszcza serwis zabudowy w fabryce montującej, co pozwoli na szybszą naprawę oraz wykonanie dodatkowej diagnostyki ?

**Odp. Tak , pod warunkiem że koszty transportu do serwisu powyżej 10 km od siedziby , poniesie Wykonawca**

**Pytanie nr 17**

Z uwagi na postawiony przez Zamawiającego wymóg w postaci DMC do 3,5t pragniemy zapytać , czy Zamawiający dopuści ambulans wyposażony w zestaw naprawczy do uszkodzonego koła, bez koła zapasowego?

**Odp. Zamawiający nie wyraża zgody.**

**Pytanie nr 18**

Dot. pkt. IX ppkt. 2 . Czy Zamawiający dopuści ambulans z belką sygnalizacyjną zamontowaną w tylnej części dachu zamiast sygnalizacji zintegrowanej z dachem?

Proponowana belka sygnalizacyjna posiada moduły LED, światła do oświetlenia przedpola oraz światła kierunkowskazów.

**Odp. Tak**

**Pytanie nr 19**

Mając na uwadze Ustawę z 9 kwietnia 2015r. o zmianie Ustawy- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 591), dotyczącą zasad przewożenia dzieci

w pojazdach samochodowych, pragniemy zapytać czy Zamawiający wymaga aby zamiast fotela obrotowego, montowanego u wezłowania noszy, wykonawca zaoferował fotel, montowany tyłem do kierunku jazdy, nie obrotowy, przesuwany wzdłuż osi pojazdu na długości min. 20 cm, umożliwiający wykonywanie czynności medycznych przy pacjencie, wyposażony w 3-punktowe, bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa oraz zagłówek, fotel **wyposażony w zintegrowany z oparciem fotelik do transportu dzieci** o wadze od 10 kg do 25 kg wyposażony w autonomiczne pasy zabezpieczające?

**Odp. Zamawiający dopuszcza w/w rozwiązanie techniczne .**

**Pytanie nr 20**

Dot. §5 pkt.1. Wzoru Umowy. Uprzejmie prosimy o wyznaczenie 10 dniowego terminu na usunięcie przez wykonawcę ewentualnych wad w dostawie nieskutkującym naliczaniem kar umownych.

**Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy i SIWZ**

**Pytanie nr 21**

Dot. §2 pkt. 1 Wzoru Umowy. Prosimy o zmianę zapisów umożliwiających Zamawiającemu odstąpienie od umowy w przypadku zwłoki w dostawie. Wnosimy o podtrzymanie wymogu uiszczenia przez wykonawcę kary umownej wskazanej w §5 pkt. 1.

**Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy i SIWZ**

**Pytanie nr 22**

Dot. §2 pkt. 7 Wzoru Umowy. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wydłużenia czasu trwania naprawy powyżej 5 dni kalendarzowych, niezależnie od przyczyn, wykonawca winien zabezpieczyć ambulans/ nosze zastępcze.

**Odp. Zamawiający potwierdza , że w przypadku wydłużenia czasu trwania naprawy powyżej 5 dni kalendarzowych , Wykonawca winien zabezpieczyć ambulans zastępczy, natomiast w przypadku wydłużenia czasu trwania naprawy powyżej 3 dni kalendarzowych, Wykonawca winien zabezpieczyć nosze zastępcze .**

**Pytanie nr 23**

Z uwagi na wydłużone terminy dostaw pojazdów bazowych zwracamy się z uprzejmą prośbą o wydłużenie terminu realizacji dostawy do 14 tygodni od podpisania umowy.

**Odp. Zamawiający wyraża zgodę .**

Odpowiedzi na pytania stanowią integralną część SIWZ. Proszę o uwzględnienie ich treści w składanych ofertach przetargowych.

Z poważaniem

Z-ca DYREKTORA  
J.s. Administracyjno-Exploatacyjnych

*mgr inż. Antoni Bochnak*