

## CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA DŹWIGU

Typ	Osobowy, MRLG2000AA ( 03G_X18 )
Napęd	Elektryczny, linowy, bezreduktorowy z falownikiem, lewy.
Maszynownia	Bez maszynowni, napęd umieszczony w szybie.
Szafa sterowa	Oddalona maks. do 5m od napędu. Lokalizacja do ustalenia.
Udźwig	2000 kg lub 26 osób
Kabina	<p>1600 x 2520 x 2100 mm, przelotowa na wprost, wykonana ze stali nierdzewnej wg katalogu „PLUS”, wyposażona w :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- oświetlenie LED ( automatyczne wyłączenie oświetlenia ) i 60 min. akumulatorowe-awaryjne</li> <li>- podłoga - wykładzina antypoślizgowa PVC-HIGH SC05</li> <li>- panel dyspozycji z przyciskami z Braille'm - stal nierdzewna - 2 szt.</li> <li>- wentylacja elektryczna</li> <li>- listwy przypodłogowe - anodowane aluminium</li> <li>- poręcz ze stali nierdzewnej na ścianie bocznej HR04</li> <li>- piętrowskazywacz LED DOT_MATRIX</li> <li>- alarm</li> <li>- lustro 1/2 ściany bocznej - jasne</li> <li>- łączność telefoniczna - GSM</li> <li>- przycisk otwarcia i zamknięcia drzwi</li> <li>- sufit UP41 - stal nierdzewna</li> <li>- urządzenie głośnomówiące</li> <li>- przycisk blokady otwartych drzwi w panelu dyspozycji</li> <li>- jazda uprzywilejowana ( szpitalna )</li> <li>- odboje drewniane na ścianach bocznych - 2 rzędy</li> <li>- intercom</li> </ul> <p>KABINA PRZYGOTOWANA DO UŻYTKOWANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE WG OBOWIAZUJĄCYCH PRZEPISÓW.</p>
Drzwi kabinowe	Automatyczne, teleskopowe 2-panelowe, 1200 x 2000 mm, wykonane ze stali nierdzewnej, wyposażone w kurtynę świetlną.
Drzwi szybowe	Automatyczne, teleskopowe 2-panelowe, 1200 x 2000 mm, wykonane ze stali nierdzewnej - wystawione na przystanek wg zał. rysunków.
Wysokość otworów drzwiowych	2250 mm
Szyb	2500 x 3100 mm ( szer. X głęb. )
Nadszybie	3,65 m
Podszybie	1,50 m
Wysokość podnoszenia	H <sub>p</sub> = 25,6 m

# KRAKDŹWIG®

Prędkość	1,0 m/s
Przystanki	8
Dojścia	8
Sterowanie	Mikroprocesorowe, zbiorcze „góra - dół”.
Zasilanie	400V/ 50Hz / 14,1 kW
Wyposażenie standardowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wyświetlacz na każdym przystanku LED DOT_MATRIX,</li> <li>- Strzałki kierunku jazdy na każdym przystanku,</li> <li>- Sygnalizator akustyczny dojazdu na przystanek,</li> <li>- jazda dźwiękiem w przypadku zaniku napięcia (wymagane podłączenie dźwigu do generatora (prądnicy). Generator (prądnicę) dostarcza ZAMAWIAJĄCY)</li> <li>- Wskaźnik przeciążenia kabiny,</li> <li>- Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy (wymaga doprowadzenia sygnału pożarowego do dźwigu oraz podtrzymania zasilania dźwigu do momentu jego zjazdu na przystanek),</li> <li>- Automatyczny dojazd do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia + otwarcie drzwi.</li> <li>- Układ odzyskujący energię</li> <li>- Tryb „Stand By”</li> </ul>
Oznaczenie przystanków	.....
Wyświetlacze oraz kasety wezwań	Umieszczone w ościeżnicy drzwi szybowych

## GWARANCJA

Na wykonane prace udzielamy gwarancji na okres **36 miesięcy** pod warunkiem prowadzenia bieżącej konserwacji przez KRAKDŹWIG lub upoważnioną firmę. W innym przypadku gwarancja wynosi 24 miesięcy. Zasady gwarancji i rękojmi regulowane są zgodnie z warunkami i zapisami Kodeksu Cywilnego.



## TERMINY REALIZACJI ZAMÓWIENIA

- Dostawę dźwigu zrealizujemy w terminie do 10 tygodni (z wyłączeniem przerw w pracy fabryki: Boże Narodzenie - 3 tyg., Wielkanoc 2 tyg., przerwa wakacyjna - 3 tyg.) od daty podpisania umowy oraz po ustaleniu wszelkich szczegółów technicznych.
- Demontaż starego oraz montaż nowego dźwigu wykonamy w okresie do 8 tygodni po terminie dostawy urządzeń pod warunkiem przejęcia frontu robót zgodnie z załączonymi "Warunkami wykonania robót".

## PROPONOWANE WARUNKI PŁATNOŚCI:

### **WARIANT 1.**

1. 40% wartości kontraktu płatne do 7 dni od podpisania kontraktu
2. 40% wartości kontraktu po dostawie materiałów na miejsce montażu (w przypadku wpłacenia zadatku).
3. 20% wartości kontraktu po pozytywnym odbiorze dźwigu przez UDT.

### **WARIANT 2.**

W przypadku dostarczenia gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej na całość wartości kontraktu jako jego zabezpieczenie z ważnością 30 dni od umownego terminu zakończenia kontraktu warunki płatności są następujące:

1. 80% wartości kontraktu po dostawie materiałów na miejsce montażu
2. 20% wartości kontraktu po pozytywnym odbiorze dźwigu przez UDT.

Termin płatności faktur - do 30 dni od daty wystawienia

## WARUNKI OBSŁUGI SERWISOWEJ

„KRAKDŹWIG” poprzez swoje placówki lub firmy autoryzowane wykonuje obsługę serwisu zainstalowanych urządzeń w okresie gwarancyjnym oraz pogwarancyjnym. Niezależnie od rodzaju proponowanego serwisu działa nasze **całodobowe pogotowie dźwigowe**, które interweniuje niezwłocznie od chwili zgłoszenia awarii. Ekipa serwisowa naszego pogotowia jest wyposażona w odpowiednie środki techniczne i środki łączności niezbędne do szybkiego i sprawnego usuwania skutków ewentualnych awarii dźwigów.

Zgłoszenia awarii dźwigów przyjmowane są przez **24 godziny**, przez cały rok pod jednym z numerów pogotowia dźwigowego podanych na naszych wywieszkach informacyjnych umieszczonych na drzwiach przystankowych dźwigów oraz tablicach informacyjnych w budynkach.

## WARUNKI WYKONANIA ROBÓT

1) Miejsce zainstalowania dźwigu :

### STAŁOWA WOLA

2) Dokumentacja techniczna:

a) WYKONAWCA sporządzi i uzgodni z UDT dokumentację montażowo - rejestracyjną.

3) Warunki do spełnienia przez ZAMAWIAJĄCEGO przed przystąpieniem WYKONAWCY do robót:

a) Wykonanie szybu dźwigu zgodnie z dokumentacją budowlaną - konstrukcyjną. Przed rozpoczęciem montażu ZAMAWIAJĄCY dostarczy WYKONAWCY podpisany protokół potwierdzający fakt, iż szyp został wykonany zgodnie z zatwierdzonym projektem i warunkami technicznymi ogłoszonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. (Dz.U. Nr 75 z dnia 15.06.2002r.), jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

**UWAGA:** w przypadku szybu innego niż żelbetowy należy bezwzględnie uzgodnić miejsca zakotwień.

b) Wykonanie linii zasilającej (pięcioprzewodowej 3x400V zgodnie z przepisami, prowizorycznej lub docelowej) i podanie napięcia do poziomu usytuowania szafy sterowej dźwigu z 3 m zapasem kabla, oraz analogicznie linii zasilającej oświetlenia 220V (3-przewodowej) wg wytycznych WYKONAWCY z zapewnieniem natężenia oświetlenia 200 LX na poziomie podłogi. Przed odbiorem końcowym (UDT) dźwigu - linia zasilająca musi być podłączona w sposób docelowy do sieci energetycznej (zgodnie z przepisami energetyki zawodowej).

c) Doprowadzenie linii telefonicznej do sterowania dźwigu lub dostarczenie karty SIM celem zapewnienia łączności z kabiny ze służbami serwisowymi zgodnie z normą PN-EN 81.28.

d) Zapewnienie na każdym przystanku przed drzwiami przystankowymi oświetlenia o natężeniu min. 50LX na poziomie podłogi zgodnie z wymogami EN-81-1 lub EN-81-2.

e) Dostosowanie otworów drzwiowych pod montaż dźwigu wg załączonych rysunków.

f) Wykonanie wentylacji szybu. W nadszypie przewidzieć otwory wentylacyjne o minimalnym przekroju poprzecznym wynoszącym 1% przekroju poprzecznego szybu, które powinny prowadzić bezpośrednio na zewnątrz. Usytuowanie otworu należy uzgodnić z WYKONAWCĄ.

g) Zapewnienie w szybie temperatury w zakresie od +5° do +35°C.

h) Przekazanie frontu robót w drodze obustronnie podpisanego protokołu w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót montażowych.



- i) Doprowadzenie do maszynowni linii telefonicznej zgodnie z obowiązującymi przepisami UDT oraz dyrektywą europejską 95/16/WE.
- j) Zapewnienie na czas trwania robót pomieszczeń na terenie prowadzonych prac, odpowiednio zabezpieczonego przed kradzieżą i wpływami atmosferycznymi przeznaczonych dla:
  - składowania podręcznych materiałów i narzędzi oraz jako pomieszczenie socjalne,
  - składowania materiałów do montażu dźwigu.
- k) Zapewnienie pracownikom WYKONAWCY dostępu do urządzeń sanitarnych i wody. Lokalizacja pomieszczeń zostanie podana w protokole przekazania frontu robót. Spełnienie powyższych warunków przez ZAMAWIAJĄCEGO będzie gwarantować dotrzymanie terminów zawartych w kontrakcie.
- 4) W przypadku przesunięcia terminu montażu Zamawiający wskaże Wykonawcy na ten czas zabezpieczone przed kradzieżą i wpływami atmosferycznymi miejsce do składowania materiału. Jeżeli nie wskaże takiego miejsca poniesie koszty magazynowania materiału w magazynie Wykonawcy.
- 5) ZAMAWIAJĄCY ponosi koszty wszelkich robót dodatkowych zleconych po podpisaniu kontraktu.
- 6) ZAMAWIAJĄCY oświadcza, że obowiązki Nadzoru Inwestorskiego powierza Panu.....  
tel. .... adres .....
- 7) WYKONAWCA zleca odbiór (ocenę zgodności) dźwigów przez Jednostkę Notyfikowaną UDT i ponosi koszt tego badania. Zarejestrowanie dźwigu w UDT nastąpi na podstawie pisemnego zlecenia wystawionego przez ZAMAWIAJĄCEGO, który ponosi koszty rejestracji dźwigów.
- 8) Zdemontowane części dźwigu zostaną złożone w miejscu wskazanym przez ZAMAWIAJĄCEGO. Usunięcie materiałów zdemontowanych z terenu budowy należy do ZAMAWIAJĄCEGO.
- 9) Wykonanie przedsionka przed szybem w celu zapewnienia odpowiedniej temperatury w szybie. W przypadku braku przedsionka należy ostonić drzwi szybowe przez zabudowę pionową, daszek nad drzwiami oraz wykonać odprowadzenie wody ( kraty) przed drzwiami szybowymi na ostatnim przystanku.