

**PREZYDENT MIASTA
STAŁOWEJ WOLI**

GK VI/3-7662 /3/ 11

Stalowa Wola dnia 23 maja 2011r.

**DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Działając na podstawie:

- art. 63 ust 1 i 2 oraz 71 ust. 2 pkt 2, i art 72 ust. 1 pkt 1, w oparciu o art 75 ust. 1 pkt 4 oraz art 84 ust. 1 i 2, mając na względzie zapisy art 85 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, (Dz. U. Nr 199 poz 1227),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.),
- planowane przedsięwzięcie należy do wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 59, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397.),
- po rozpatrzeniu wniosku Inwestora Samodzielnego Publicznego Zespołu Zakładów Opieki Zdrowotnej, Powiatowy Szpital Specjalistyczny w Stalowej Woli, ul. Staszica 4, 37-450 Stalowa Wola w którego imieniu działał pełnomocnik Pan Marek Mizeracki, ADP SERVICE, ul. Sowińskiego 1, 40-018 Katowice,

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:

„Budowa lądowiska wyniesionego dla śmigłowców lotnictwa ratunkowego nad dachem Pawilonu Diagnostyczny – Zabiegowego Powiatowego Szpitala Specjalistycznego w Stalowej Woli, przy ul. Staszica 4”.

UZASADNIENIE

Inwestor Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej, Powiatowy Szpital Specjalistyczny w Stalowej Woli, ul. Staszica 4, 37-450 Stalowa Wola, reprezentowany przez Pełnomocnika Pana Marka Mizerackiego, ADP SERVICE, ul. Sowińskiego 1, 40-018 Katowice wystąpił do Prezydenta Miasta Stalowej Woli z wnioskiem z dnia 28.01.2011r., który wpłynął do tutejszego urzędu w dniu 01.02.2011r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie ładowiska wzniesionego dla śmigłowców lotnictwa ratunkowego.

Po rozpoznaniu wniosku Inwestora, stwierdzono że planowane przedsięwzięcie zgodnie z art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 59, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397.), jest przedsięwzięciem dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko- sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia może być wymagane.

Prowadzący postępowanie tj. Prezydent Miasta Stalowej Woli, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stalowej Woli o wyrażenie stanowiska (opinii) w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko - potrzeby sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

Uzyskano stosowne opinie ze strony:

1. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, postanowieniem z dnia 12.04.2011r. które wpłynęło do tutejszego urzędu w dniu 15.04.2011r., znak WOOŚ. 4240.20.14.2011.JG-2, w którym wyraził opinie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko tym samym sporządzenie raportu dla w/w przedsięwzięcia nie jest wymagane.
2. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stalowej Woli opinią z dnia 28.02.2011r., które wpłynęło do tutejszego urzędu w dniu 08.03.2011r., znak PSNZ. 465-8/11, w którym stwierdził stwierdził że należy przeprowadzić ocenę oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko i sporządzić raport o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 63 ust.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227), po zapoznaniu się z opiniami zostało wydane postanowienie Prezydenta Miasta z dnia 4.05.2011r. znak GK VI/3-7662/3/11, w którym organ po wnikliwej analizie stanu faktycznego sprawy odstąpił od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Przed wydaniem niniejsze decyzji szczegółowo przeanalizowano kryteria związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj.:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji;

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie lądowiska wyniesionego dla śmigłowców lotnictwa ratunkowego nad dachem Pawilonu Diagnostyczno – Zabiegowego Powiatowego Szpitala Specjalistycznego w Stalowej Woli, przy ul. Staszica 4, w Stalowej Woli. Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczące budowy lądowiska dla śmigłowców polegać będzie głównie na: budowie lądowiska wyniesionego dla śmigłowców, budowie przedłużenia istniejącej klatki schodowej i szybu windowego istniejącego węzła, komunikacji pionowej w Pawilonie Diagnostyczno-Zabiegowym z poziomem IV piętra na poziom projektowanego lądowiska, w tym zaprojektowanie wymiany istniejącego dźwigu, budowie połączeń komunikacyjnych (korytarzy) z istniejącego węzła komunikacji pionowej w Pawilonie Diagnostyczno-Zabiegowym do istniejących oddziałów, przebudowie istniejącej wentylacji w niezbędnym zakresie, wykonanie instalacji elektrycznej, hydrantowej i kanalizacji deszczowej przeniesienie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych. Lądowisko przeznaczone będzie dla helikopterów działających w systemie ratownictwa medycznego i medycznego transportu międzyszpitalnego dla aktualnie używanych helikopterów ratunkowych przez Lotnicze Pogotowie Ratunkowe. Lądowisko przeznaczone będzie do wykonywania operacji lotniczych przez całą dobę. Przygotowane będzie do przyjęcia śmigłowca EUROCOPTER EC135 eksploatowanego przez Lotnicze Pogotowie Ratunkowe. Dla lotów AFR. W dzień i w nocy. Nośność płyty piaszczynny przyziemia pozwałać będzie na lądowanie śmigłowca o maksymalnej masie startowej MTOW = 3000 kg. Budynki szpitala zostaną oznakowane lampami przeszkodowymi ze światłem koloru czerwonego o niskiej intensywności Typu A włączone samoczynnie włącznikiem zmierniczowym. Lampami przeszkodowymi zostaną oznakowane również inne obiekty znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu lądowiska.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich;
Oddziaływanie na środowisko przedsięwzięcia nie będzie się kumulować z oddziaływaniem innych przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych;
Faza realizacji przedmiotowego lądowiska nie będzie związana ze znaczącym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości;
W trakcie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie stanowiło źródeł: ponadnormatywnej emisji zanieczyszczeń do powietrza ani ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii
Biorąc pod uwagę stosowane technologie i rodzaj używanych materiałów nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej awarii w fazie realizacji jak również w fazie eksploatacji.

2. usytuowanie przedsięwzięcia - ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samoczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych
Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży,

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne,

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach leśnych i górskich.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP 425. Nie przewiduje się negatywnego wpływu na wody tego zbiornika.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz. 880),

Investycja nie będzie realizowana na terenach objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody oraz projektowanych i istniejących obszarów Natura 2000. Najbliżej usytuowany obszar Natura 2000 zlokalizowany jest w odległości ok. 6 km, jest to obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Puszcza Sandomierska” (PLH180005), natomiast w odległości około 1 km od planowanego przedsięwzięcia przebiegają granice obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty „Dolina Dolnego Sanu” (PLH 180020). W otoczeniu miejsca realizacji przedsięwzięcia nie występują tereny uzdrowiskowe, pomniki przyrody, zabytki lub tereny ochrony archeologicznej.

f) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze, na których zostały stwierdzone przekroczenia pyłu zawieszone PM10. Strefa tarnobrzesko – leżajska (w tym powiat stalowowolski) ze względu na zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego pyłem PM10 za rok 2008 została zakwalifikowana przez WIOŚ w Rzeszowie do klasy C. Przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem tego zanieczyszczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia,

W miejscu realizacji przedsięwzięcia nie występuje zabudowa mieszkaniowa. Najbliżej położone tereny zabudowy mieszkaniowej znajdują się w odległości kilkudziesięciu metrów od miejsca realizacji planowanego przedsięwzięcia.

i) obszary przylegające do jezior,

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenie przylegającym do jezior.

j) Uzdrawiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze ochrony uzdrowiskowej.

3. rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do warunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikających z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać;

W okresie realizacji przedsięwzięcia tj. prowadzenia prac budowlanych mogą powstawać następujące oddziaływania na środowisko : niezorganizowana emisja zanieczyszczeń powietrza powodowana przez pracę silników spalinowych maszyn budowlanych, środków transportu. Podczas prowadzenia prac budowlanych wystąpi : emisja hałasu powodowana przez pracę środków transport oraz przez maszyny i urządzenia wykorzystywane w trakcie prac budowlanych i instalacyjnych. Emisja substancji zanieczyszczających powietrze oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych nie może zostać wyeliminowana, ale będzie miała charakter lokalny, krótkotrwały odwracalny a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem robót związanych z realizacją inwestycji. Zastosowanie sprawnego sprzętu budowlanego, prawidłowe magazynowanie surowców budowlanych i materiałów eksploatacyjnych użytych w trakcie budowy pozwoli uniknąć zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych w obrębie budowy.

b)transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze;

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało transgranicznie, z uwagi na poziom oddziaływania i na znaczną odległość od granicy państwa, rzędu 150 km.

c)wielkości i złożoności oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania;

Podczas etapu eksploatacji nie będzie występowała ponadnormatywna emisji zanieczyszczeń do powietrza, przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnego hałasu do środowiska. Powyższe podyktowane jest niską częstotliwość operacji lotniczych dokonywanych na lądowisku.

Niezorganizowana emisja zanieczyszczeń powietrza powodowana przez pracę silników spalinowych maszyn budowlanych, środków transportu, oraz podczas prowadzenia prac budowlanych: emisja hałasu powodowana przez pracę środków transport, przez maszyny i urządzenia wykorzystywane w trakcie prac budowlanych i instalacyjnych będzie miała charakter lokalny, krótkotrwały odwracalny a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem robót związanych z realizacją inwestycji.

d) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Zgodnie z przedłożonym przez inwestora materiałem dowodowym i uzyskanymi opiniami zasięg oddziaływania na środowisko związany z planowanym przedsięwzięciem w fazie realizacji będzie miał charakter lokalny i krótkotrwały. Na etapie eksploatacji, nie będzie występowała ponadnormatywna emisja zanieczyszczeń do powietrza, lądowisko z uwagi na jego lokalizację, rodzaj helikopterów ratowniczych oraz niską częstotliwość jego wykorzystania nie będzie źródłem ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska. Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

W trakcie przeprowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie :

Ustalono, że teren planowanego przedsięwzięcia objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Teren, na którym położony jest Pawilon Diagnostyczno-Zabiegowy, objęty jest MPZP, podjętym Uchwałą Nr VII/72/07 Rady Miejskiej Stalowej Woli, z dnia 30 marca 2007 roku, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla Śródmieście w Stalowej Woli. Inwestycja jest zgodna z ustaleniami tego planu. Informacje o wniosku zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych zawierającym informacje o środowisku i jego ochronie, zawiadomiono obwieszczeniem strony o wszczęciu postępowania administracyjnego, a

następnie o wydaniu postanowienia i zebraniu materiału dowodowego, ustalono że w sąsiedztwie ani bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Ustalono że planowana inwestycja nie znajduje się w granicach istniejących ani potencjalnych obszarów NATURA 2000, wyznaczonych Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004r. (Dz. U. Nr 229 poz. 2313), i nie przewiduje się oddziaływania na te obszary. Inwestycja nie przebiega przez teren objęty ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody. Inwestycja nie znajduje się na terenie zatwierdzonego ani projektowanego obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 ze zm.), w tym obszarów sieci Natura 2000, ze względu na oddalenie tych zatwierdzonych i projektowanych obszarów od planowanego przedsięwzięcia oraz charakter przedsięwzięcia w kontekście możliwych zagrożeń.

Analizując planowane przedsięwzięcie rozważono trzy warianty realizacji:

1. wariant polegający na niepodejmowaniu realizacji przedsięwzięcia
2. wariant proponowany przez wnioskodawcę
3. racjonalny wariant alternatywny związany ze zmianą lokalizacji inwestycji
4. wariant najkorzystniejszy dla środowiska.

Brak realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będzie wiązał się z brakiem szybkiej możliwości transportu chorych do szpitala drogą powietrzną (ewentualnie lądowanie helikoptera w przygodnym miejscu spowoduje że czas dostarczenia chorego do szpitala będzie znacznie wydłużony). W szeregu sytuacji pacjenci nie będą mogli być transportowani helikopterem do szpitala, ale także w razie zaistnienia takiej potrzeby ze szpitala do innych wysokospecjalistycznych lecznic. Brak realizacji planowanej inwestycji nie pozwoli na rozszerzenie usług prowadzących do zwiększenia dostępności do opieki zdrowotnej oferowanej przez Szpital Powiatowy. Warianty alternatywne nie znajdują żadnego uzasadnienia zarówno pod kątem ochrony środowiska jak i praktyki funkcjonowania szpitala. Za wariant najkorzystniejszy dla środowiska, będący jednocześnie proponowanym przez inwestora przyjęto wariant polegający na realizacji przedsięwzięcia. W związku z tym, po analizie uznano, że planowana ładowiska zgodnie z projektem, jest bezdyskusyjnie wariantem, który powinien zostać zrealizowany. Wariant proponowany przez wnioskodawcę jest wariantem nie niosących za sobą ryzyka wystąpienia poważnych zagrożeń dla środowiska. Przyjęte rozwiązania projektowe są zgodne z obowiązującymi przepisami w zakresie ochrony środowiska. W prowadzonym przez Organ postępowaniu administracyjnym nie wpłynęły żadne wnioski od stron postępowania ani społeczeństwa. Ładowisko jest społecznie akceptowane. Ze względów ochrony środowiska oraz ze względu na warunki organizacyjne szpitala i ekonomiczne najbardziej korzystnym wariantem jest wariant związany z budową płyty lotniska umiejscowioną na dachu Pawilonu Diagnostyczno-Zabiegowego. Zgodnie z informacjami dostarczonymi przez Pełnomocnika Inwestora projektowane umiejscowienie płyty ładowiska dla śmigłowców nie będzie negatywnie wpływać na klimat akustyczny otoczenia. Ładowisko będzie wykorzystywane jedynie w przypadku wystąpienia takiej potrzeby. Dodatkowo w wariancie inwestorskim odległość budynku Pawilonu Diagnostyczno-Zabiegowego oraz oddziałów szpitala od płyty ładowiska będzie możliwie najkrótsza. Ładowisko na poziomie gruntu dla tożsamych śmigłowców LPR zajmowałoby większą powierzchnię (+30m na ogrodzenie terenu).

Wiązałoby się z poważną wycinką drzew i większym oddziaływaniem emitowanego na poziomie gruntu hałasu na środowisko. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie i nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania. Przedsięwzięcie nie znajduje się w granicach obszaru Natura 2000 - nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000. Na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu, określono warunki wykorzystania terenu i korzystania ze środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia mające eliminować negatywne oddziaływanie na środowisko w poszczególnych jego elementach.

Po zapoznaniu się z całością materiału dowodowego w sprawie w tym z uzgodnieniami innych organów, biorąc pod uwagę rodzaj oraz przypuszczalną skalę oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko uznałem, że przedsięwzięcie spełni wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska, przywołane w podstawie prawnej. Projektowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie ani nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Z uwagi, że planowane przedsięwzięcie przy spełnieniu wskazanych w Karcie informacyjnej warunków spełni wymogi zarówno dotyczące ochrony środowiska jak i zdrowia i życia ludzi postanawiam jak w ośnowie. Wobec powyższego odstępuje się od dalszego uzasadnienia decyzji. Informacje o decyzji zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, pod symbolem B-3/11, wykaz prowadzi Wydział Gospodarki Komunalnej w/w Urzędu, ul. Wolności 7.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy Stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty obwieszczenia.

Otrzymują

- Inwestor SPZZOZ, Powiatowy Szpital Specjalistyczny w Stalowej Woli, ul. Staszica 4, 37-450 Stalowa Wola,
- Pełnomocnik Inwestora Marek Mizeracki, ADP SERVICE, ul. Sowińskiego 1, 40-018 Katowice,
- 1x a/a

Strony zostają zawiadomione o wydanej decyzji poprzez obwieszczenie Prezydenta Miasta

PREZIDENT MIASTA
Andrzej Szlezak
Andrzej Szlezak

Załącznik Nr.1.

Charakterystyka inwestycji:

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie lądowiska wyniesionego dla śmigłowców lotnictwa ratunkowego nad dachem Pawilonu Diagnostyczno – Zabiegowego Powiatowego Szpitala Specjalistycznego w Stalowej Woli, przy ul. Staszica 4, w Stalowej Woli. Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczące budowy lądowiska dla śmigłowców polegać będzie głównie na: budowie lądowiska wyniesionego dla śmigłowców, budowie przedłużenia istniejącej klatki schodowej i szybu windowego istniejącego węzła, komunikacji pionowej w Pawilonie Diagnostyczno-Zabiegowym z poziomem IV piętra na poziom projektowanego lądowiska, w tym zaprojektowanie wymiany istniejącego dźwigu, budowie połączeń komunikacyjnych (korytarzy) z istniejącego węzła komunikacji pionowej w Pawilonie Diagnostyczno-Zabiegowym do istniejących oddziałów, przebudowie istniejącej wentylacji w niezbędnym zakresie, wykonanie instalacji elektrycznej, hydrantowej i kanalizacji deszczowej przeniesienie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych. Lądowisko przeznaczone ma być dla helikopterów działających w systemie ratownictwa medycznego i medycznego transportu międzyszpitalnego dla aktualnie używanych helikopterów ratunkowych przez Lotnicze Pogotowie Ratunkowe. Lądowisko przeznaczone będzie do wykonywania operacji lotniczych przez całą dobę. Lądowisko przygotowane będzie do przyjęcia śmigłowca EUROCOPTER EC135 eksploatowanego przez Lotnicze Pogotowie Ratunkowe. Dla lotów AFR. W dzień i w nocy. Nośność płyty płaszczyzny przyziemia pozwalać będzie na lądowanie śmigłowca o maksymalnej masie startowej MTOW = 3000 kg. Budynki szpitala zostaną oznakowane lampami przeszkodowymi ze światłem koloru czerwonego o niskiej intensywności Typu A włączane samoczynnie włącznikiem zmierzchowym. Lampami przeszkodowymi zostaną oznakowane również inne obiekty znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu lądowiska.

PREZYDENT MIASTA
Andrzej Szczęcha
Andrzej Szczęcha