

### CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA DŹWIGU OSOBOWEGO

1.	Typ	osobowy, MRL3VFG2000AA
2.	Napęd	Elektryczny, linowy, bezreduktorowy
3.	Maszynownia	Brak maszynowni, napęd umieszczony w szybie.
4.	Udźwig	2000 kg lub 26 osób
5.	Kabina	<p><b>1600 x 2540 x 2100 mm</b>, przelotowa na wprost, wykonana ze stali nierdzewnej, wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- oświetlenie jarzeniowe i 60 min. akumulatorowe – awaryjne</li> <li>- podłoga – wykładzina antypoślizgowa</li> <li>- listwy przypodłogowe i poręcz – wykonane ze stali nierdzewnej</li> <li>- panel dyspozycji z przyciskami w wykonaniu „antywandalowym” z oznaczeniami Braille’a</li> <li>- piętrowskazywacz</li> <li>- alarm</li> <li>- przycisk otwierania i zamykania drzwi</li> <li>- wentylacja elektryczna</li> <li>- łączność telefoniczna</li> </ul> <p><b>KOLORYSTYKA DO WYBORU PRZEZ KLIENTA</b>  <i>Kabina gabarytowo przystosowana jest pod użytkowanie przez osoby niepełnosprawne. Na życzenie klienta może być wyposażona w dodatkowe udogodnienia dla osób niepełnosprawnych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami</i></p>
6.	Drzwi kabinowe	Automatyczne, teleskopowe 2-panelowe, 1200 x 2000 mm, wykonane ze stali nierdzewnej, wyposażone w kurtynę świetlną
7.	Drzwi szybowe	Automatyczne, teleskopowe 2-panelowe, 1200 x 2000 mm, wykonane ze stali nierdzewnej
8.	Wysokość otworów drzwiowych	2350 mm
9.	Szyb	2500 x 3100 mm (szer. X głęb.)
10.	Nadszybie	Min. 3,65 m
11.	Podszybie	Min. 1,50 m
12.	Wysokość podnoszenia	$H_p = 25,6$ m
13.	Prędkość	1,0 m/s
14.	Przystanki	8
15.	Dojścia	8
16.	Sterowanie	Mikroprocesorowe, zbiorcze „góra/dół”
17.	Zasilanie	400V/50Hz / 14 kW
18.	Wyposażenie dodatkowe	Wyświetlacz pozycji kabiny na przystanku podstawowym, graficzny wskaźnik przeciążenia kabiny, sygnalizator akustyczny dojazdu na przystanek, zjazd pożarowy.

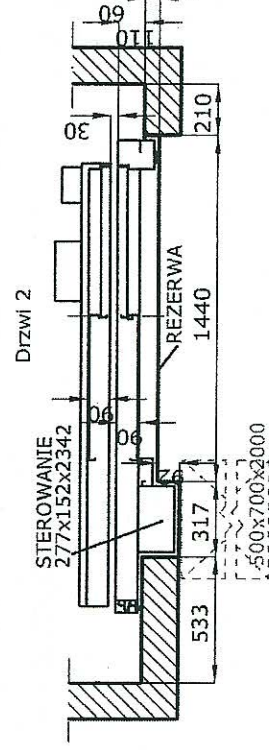
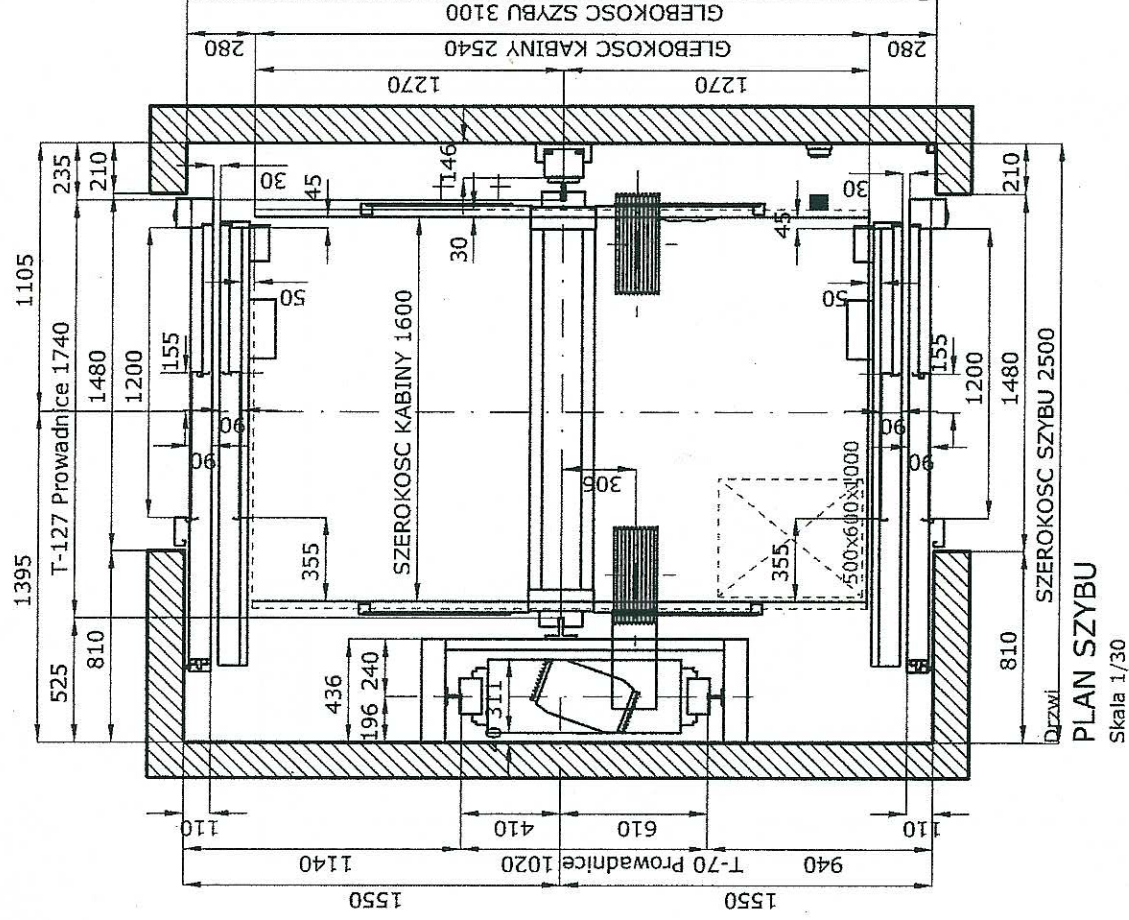




## WARUNKI WYKONANIA ROBÓT

*Stalowa Wola*

1. Miejsce zainstalowania urządzenia :
2. Dokumentacja techniczna:
  - a. WYKONAWCA sporządzi i uzgodni z UDT dokumentację montażowo – rejestracyjną.
  - b. ZAMAWIAJĄCY wykona dokumentację budowlaną - konstrukcyjną szybu wg wytycznych WYKONAWCY.
3. Warunki do spełnienia przez ZAMAWIAJĄCEGO przed przystąpieniem WYKONAWCY do robót:
  - a. Wykonanie szybu dźwigu zgodnie z dokumentacją budowlaną - konstrukcyjną.
  - b. Wykonanie linii zasilających (pięcioprzewodowej 5x400V zgodnie z przepisami, przewizorycznej lub docelowej) i podanie napięcia do poziomu przystanku gdzie będzie usytuowana szafa sterowa z 3 m zapasem kabla, oraz analogicznie linii zasilającej oświetlenie 220V (3-przewodowej) wg wytycznych WYKONAWCY. Przed odbiorem końcowym (UDT) dźwigu - linia zasilająca musi być podłączona w sposób docelowy do sieci energetycznej (zgodnie z przepisami energetyki zawodowej).
  - c. Wykonanie oświetlenia szybu wg wytycznych WYKONAWCY – min. 50 LX w każdym miejscu.
  - d. Umiejscowienie szafy sterowej w pobliżu szybu. Wykonanie połączeń ( otworów) między szymbem a szafą, celem przeprowadzenia węża hydraulicznego oraz instalacji elektrycznej.
  - e. Doprowadzenie do szafy sterowej linii telefonicznej zgodnie z obowiązującymi przepisami UDT oraz dyrektywą europejską 95/16/WE.
  - f. Zapewnienie na każdym przystanku przed drzwiami przystankowymi oświetlenia o natężeniu min. 50LX na poziomie podłogi zgodnie z wymogami EN-81-1 lub EN-81-2.
  - g. Zapewnienie w szybie temperatury w zakresie od +5° - +35°C
  - h. Wykonanie rusztowań montażowych i drabinki w podszymbiu wg wytycznych WYKONAWCY.
  - i. Przekazanie frontu robót w drodze obustronnie podpisanego protokołu w terminie 7-miu dni przed rozpoczęciem robót montażowych.
  - j. Zapewnienie na czas trwania robót pomieszczeń na terenie prowadzonych prac odpowiednio zabezpieczonego przed kradzieżą i wpływami atmosferycznymi przeznaczonych dla:
    - składowania podręcznych materiałów i narzędzi oraz jako pomieszczenie socjalne.
    - składowania materiałów do montażu dźwigu.
  - k. Zapewnienie pracownikom WYKONAWCY dostępu do urządzeń sanitarnych i wody. Lokalizacja pomieszczeń zostanie podana w protokole przekazania frontu robót. Spełnienie powyższych warunków przez ZAMAWIAJĄCEGO będzie gwarantować dotrzymanie terminów zawartych w kontrakcie.
4. ZAMAWIAJĄCY ponosi koszty wszelkich robót dodatkowych zleconych po podpisaniu kontraktu.
5. ZAMAWIAJĄCY oświadcza, że obowiązki Nadzoru Inwestorskiego powierza Panu.....  
tel. .... adres .....
6. WYKONAWCA zleca odbiór (ocenę zgodności) dźwigu przez Jednostkę Notyfikowaną UDT i ponosi koszt tego badania. Zarejestrowanie dźwigu w UDT nastąpi na podstawie pisemnego zlecenia wystawionego przez ZAMAWIAJĄCEGO, który ponosi koszty rejestracji dźwigów.
7. Ewentualne budowlane roboty wykończeniowe wykona ZAMAWIAJĄCY.

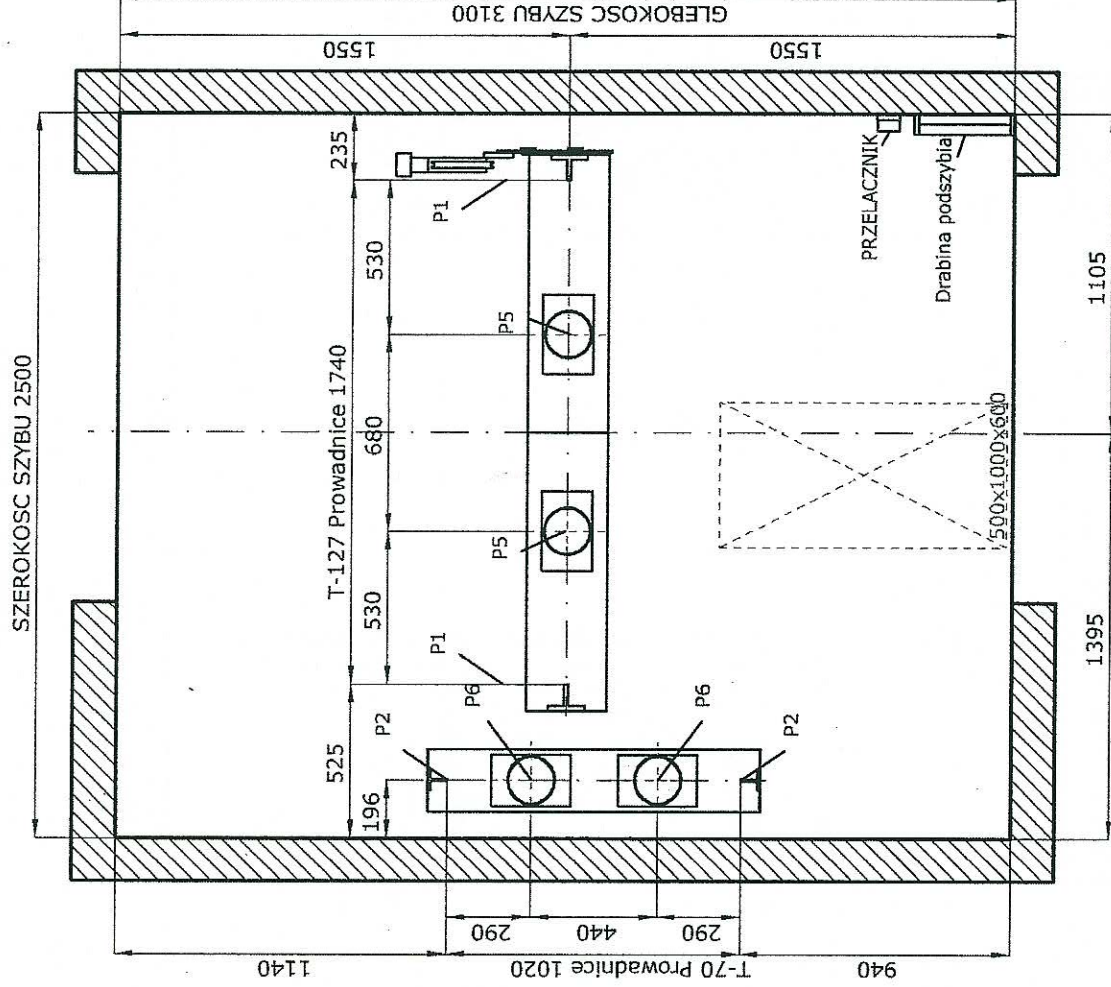
DRAFT DRAWING (NOT DEFINITIVE)



KLIENT: - ADRES: - MIASTO: -			RYSUNEK NR <b>OMA1102073</b>		STRONA <b>5 / 7</b>
	NARYSOWANIE <b>07/02/2011</b> <b>OMAR008</b>	SKALA			
		SPRAWDZONE	JEDNOSTKA		





DRAFT DRAWING (NOT DEFINITIVE)

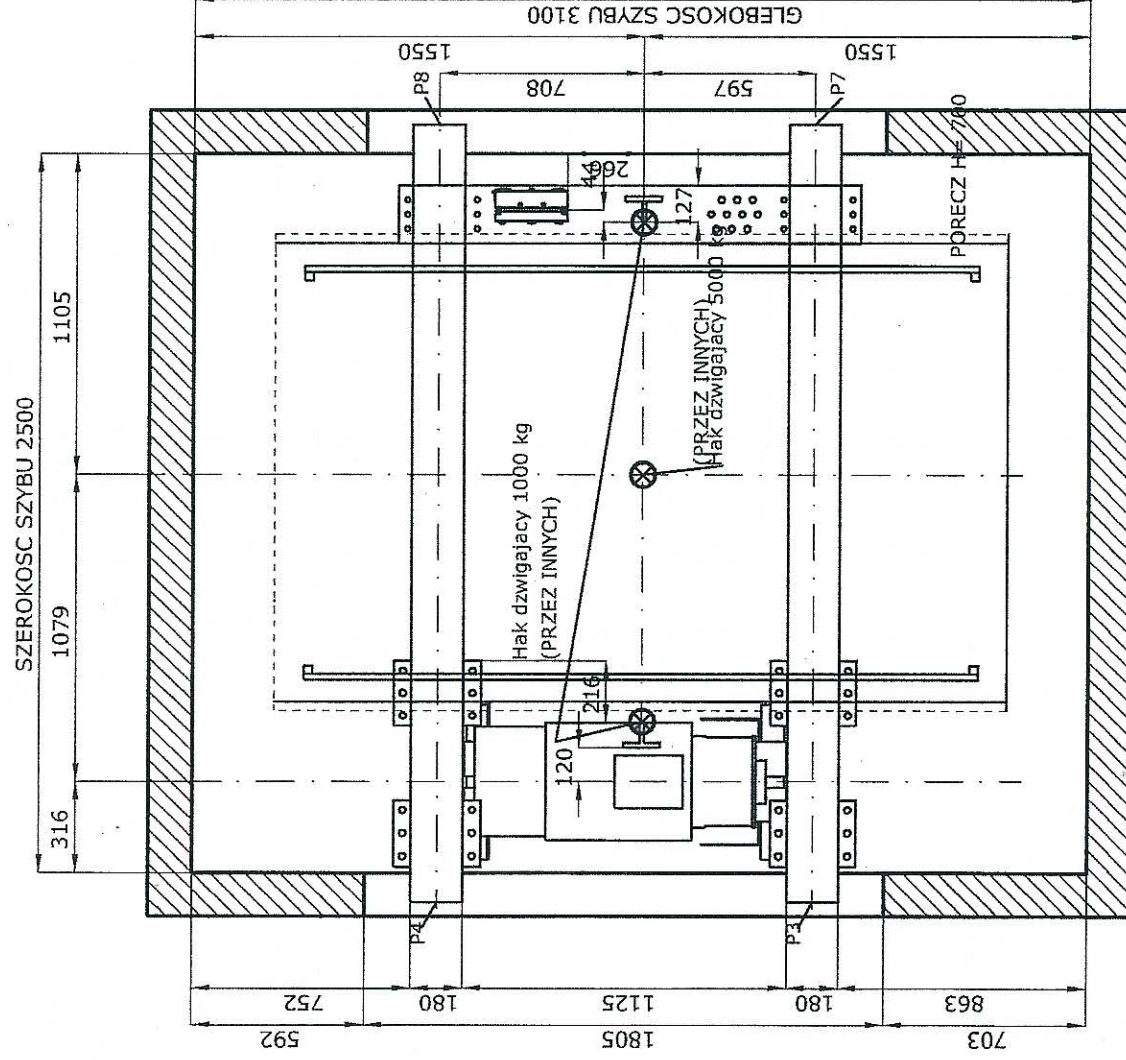


# PLAN PODSZYBIA

Skala 1/25


	NARYSOWANE	07/02/2011 ONAKOS	SKALA	RYSUNEK NR <b>OMA1102073</b>	
	SPRAWDZONE		JENKOSTKA mm	STRONA <b>6 / 7</b>	

DRAFT DRAWING (NOT DEFINITIVE)



## RZUT MASZYN

Skala 1/25

KLIENT: -				NARYSOWANIE		07/02/2011 OMARCOS	SKALA	RYSUNEK NR <b>OMA1102073</b>		REF: <b>OMA1102073</b>
ADRES: -				SPRAWDZONE			JEDNOSTKA mm	STRONA 7 / 7		
MIASTO: -		